

Rapportage

Infrastructuur en routes voor mensen met een lichamelijke functiebeperking in Valkenswaard:

Een onderzoek naar de toegankelijkheid en bruikbaarheid van het openbaar gebied in de Gemeente Valkenswaard ten behoeve van ouderen en mensen met een functiebeperking.

Het onderzoek heeft plaatsgevonden in opdracht van de gemeente Valkenswaard en is uitgevoerd in samenwerking en overleg met Stichting Platform Gehandicaptenbeleid Valkenswaard.

Colofon

BTB-Bouwadvies is een bouwkundig adviesbureau, gespecialiseerd op het geven van bouwkundige en infrastructurele adviezen m.b.t. bruikbaarheid, toegankelijkheid en bereikbaarheid voor mensen met lichamelijke functiebeperkingen.

BTB-Bouwadvies is een initiatief van POG, Brabants centrum voor gehandicaptenbeleid.

BTB-Bouwadvies
Piushaven 1
5017 AN TILBURG

(Tekst) Telefoon: 013 – 5355255
Telefax: 013 – 5350322
E-mail: pognbr@euronet.nl

Tekst en rapportage:
C. (Cas) Nieuwkoop, adviseur toegankelijkheid

VOORWOORD

Voor u ligt het resultaat van het onderzoek naar de toegankelijkheid en bruikbaarheid van het openbaar gebied in de Gemeente Valkenswaard ten behoeve van mensen met een lichamelijke functiebeperking.

Hierbij is voor zover van toepassing gebruik gemaakt van:

- “Handboek voor Toegankelijkheid” 4^e (laatste) druk, een uitgave van de Federatie Nederlandse Gehandicaptenraad te Utrecht.
Er zullen bestaande situaties zijn waarbij voorzieningen zijn getroffen volgens oudere versies van het Handboek of volgens Geboden Toegang, de voorganger van het Handboek.
In het bijzonder kan gedacht worden aan de afmetingen van parkeerplaats invaliden algemeen. Deze maatvoering moest in het verleden 3,5 x 5 m zijn. Nu is de geldende maatvoering 3,5 x 6 m. Het zou te ver voeren om te zeggen dat parkeerplaatsen die in het verleden zijn uitgevoerd met de oude maatvoering, fout zijn. Wel is gebleken dat de thans gevoerde maat veel veiliger is omdat er dan ruimte achter de auto, buiten de verkeersstroom, om een rolstoel in- en uit te laden.
Derhalve zal bij nieuw werk en bij verandering van de bestaande toestand de nieuwe maatvoering moeten worden aangehouden.
- ASVV (Aanbevelingen Verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom). Een uitgave van het CROW (Centraal Regelgeving Ondernemers Wegensbouw) te Ede. Hierin zijn maatvoeringen voor vakmensen opgenomen.
- TNO-rapport ‘Tm-98-C072: “De waarneming van geleidelijnen en markeringen”. Dit rapport is bedoeld om voorwaarden te scheppen voor het ontwerpen en aanleggen van nieuwe geleidelijnen en markeringen. Om zo een goed voelbare-, hoorbare en zichtbare voorziening te kunnen treffen voor mensen met een visuele handicap.

Tot slot wil ik het platform bedanken voor de hulp en de prettige contacten.

Cas Nieuwkoop.

Normen voor de stedelijke inrichting volgens het Handboek voor Toegankelijkheid 4^e druk.

Dit is niet het volledige handboek, maar een opsomming van de meest gebruikte normen. Bij in de praktijk toepassen, altijd het Handboek raadplegen.

In beginsel gaan we uit van het principe “Integrale Toegankelijkheid”
Dit houdt in voor IEDEREEN, ONAFHANKELIJK en GELIJKWAARDIG

Iedereen, hier onder zou je kunnen verstaan:

- De postbode met zijn brieven karretje
- De rolstoelgebruiker
- De gebruiker van een rollator
- De stokloper
- De blinden en de slechtzienden
- De moeder, vader, opa en oma met de kinderwagen
- Enzovoort, dus iedere gebruiker van de gebouwde omgeving.

Onafhankelijk, hieronder te verstaan:

- Dat iedereen zonder hulp van anderen van een voorziening en de bebouwde omgeving gebruik moet kunnen maken.

Gelijkwaardig, hieronder te verstaan:

- Is in principe de essentie van de integrale benadering van toegankelijkheid.
Voorbeeld: gelijkwaardigheid vraagt om een entree die bruikbaar is voor iedereen. Zo moeten bijvoorbeeld mensen met een kinderwagen en rolstoelgebruikers evenals ieder ander de hoofdingang van een gebouw kunnen bereiken en gebruiken.
In de praktijk komt het regelmatig voor dat deze gebruikers naar een zij- of achteringang worden verwezen.

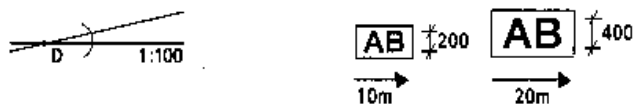
Overigens betekent het principe van gelijkwaardigheid niet, dat voorzieningen die uitsluitend bestemd zijn voor specifieke groepen mensen, zoals braille voor blinden, geleidelijnen, gidslijnen, attentie markeringen en dergelijke voor blinden en slechtzienden, alsook voorzieningen voor slechthorenden, niet moeten worden toegepast, het tegendeel is waar.

1. Zien

- Openbare verlichting gelijkmatig niet verblindend (zie aanbevelingen voor openbare verlichting 1990 van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde).
- Overgangen van trottoir en rijweg met een helder contrast.
- Geleidelijnen in een contrasterende kleur.
- Geen overhangende en te laaghangende takken toestaan boven het openbaar gebied. Obstakels zoals paaltjes, uitstallingen etc. op het voetpad voorzien van een duidelijke contrasterende kleur. (let op dat de paaltjes ter afbakening van het voetgangers gedeelte niet te laag gemaakt zijn omdat daar zelfs een goedziende en gezonde mens over struikelt)
- Denk eraan dat de geleidehond een trottoirverlaging herkend als “de stoep loopt door” dus gewoon doorloopt zonder zijn baas te waarschuwen. Dus maak de oversteek naast de bandverlaging. (Zie straat detail).
- Maak wegwijzers, aanwijzingsborden en dergelijke met een lettertype duidelijk leesbaar op een contrasterende achtergrond, bedenk dat ook voor goedzienden dit van groot belang is.

Grenswaarde:

letterhoogte: $\geq (0,01 \text{ maal de praktische leesafstand}) / (\text{het verschil in reflectiefactor tussen letter en achtergrond})$



Relatie letterafstand en lettergrootte

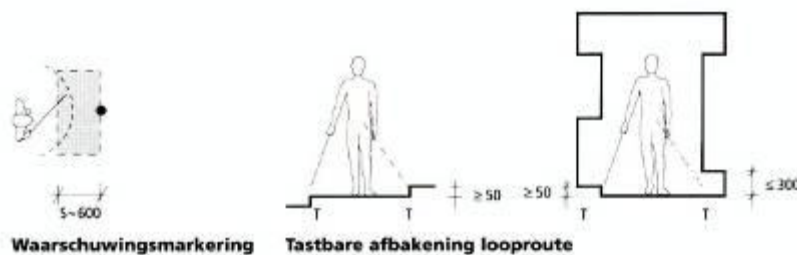
D = voldoende grootte van symbolen, afhankelijk van de leesafstand.

2. Horen

- Verkeerslichtinstallaties altijd uitvoeren met groenlicht – aanvraagknoppen en rateltickers.
- Denk er aan dat de rateltickers, op verkeersdrukke plaatsen goed hoorbaar moeten zijn.
- Het oriëntatievermogen van mensen met een visuele handicap wordt ernstig gehinderd door te harde straatmuziek.

3. Tasten

- Geleidelijnen die met de taststok en met de voet goed voelbaar zijn dienen aanwezig te zijn daar waar natuurlijke gidslijnen ontbreken.
- Maak in het loopgebied geen voorzieningen (banken, tafels vitrines e.d die op een terug liggende sokkel staan, daar kun je met de taststok onderdoor zwaaien.
- Houd paaltjes, verkeersborden en lantaarnpalen ruim buiten de geleidelijnen en gidslijnen.
- Breng voelbare waarschuwingsmarkeringen aan daar waar de route van richting verandert en/of waar gevaar dreigt.

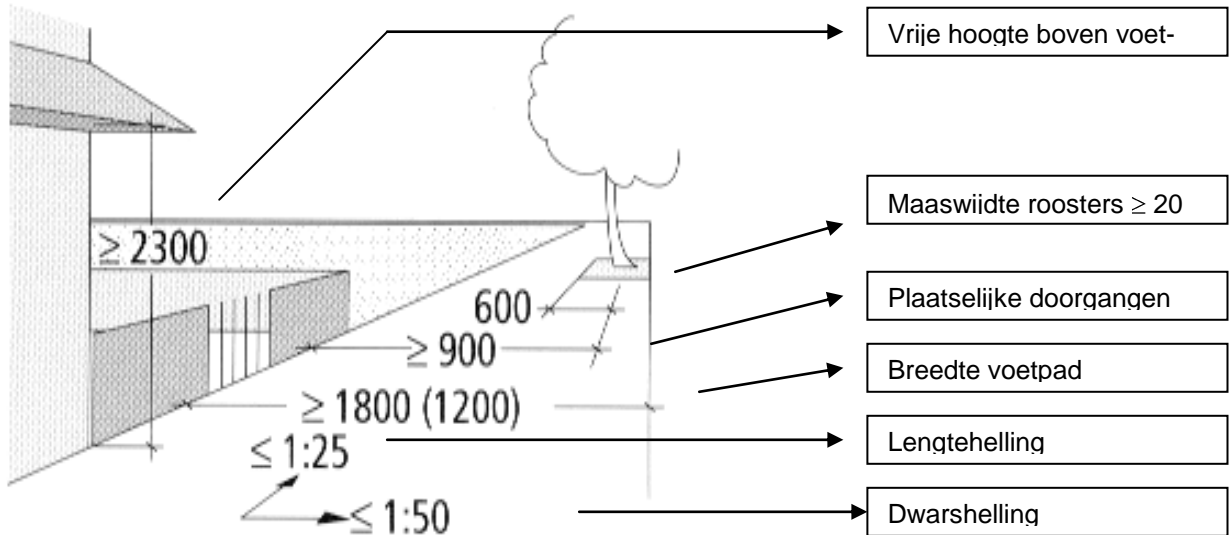


S= de zone voor het aanbrengen van een waarschuwingsmarkering voor objecten die zich in de looproute bevinden, zoals trappen en straatmeubilair.
 T= een tastbare afbakening die de looproute aangeeft.

4. Verplaatsen

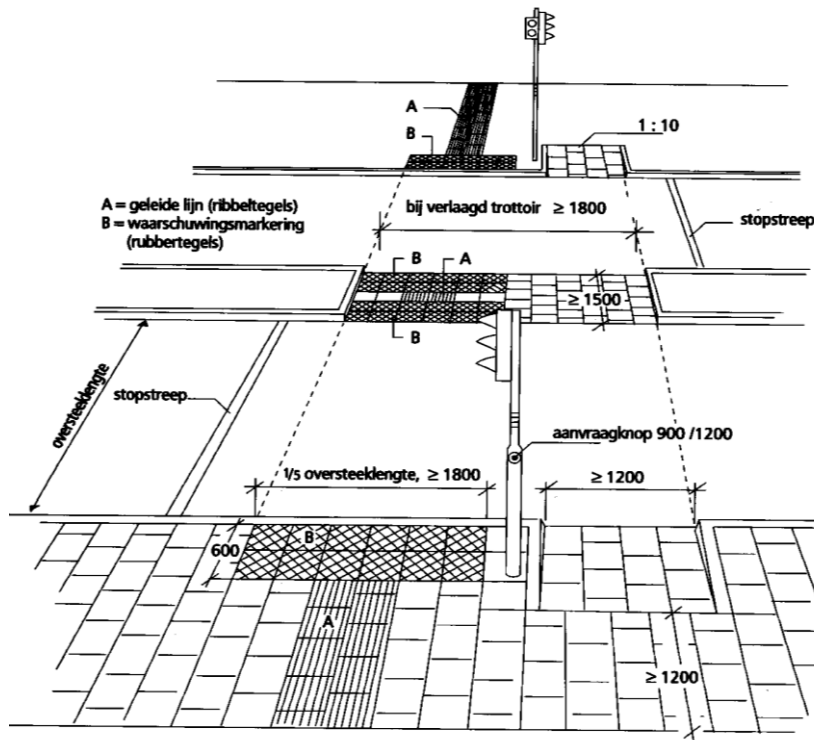
- Zorg voor loopruimten van voldoende vrije breedte. Bedenk dat het mogelijk moet zijn dat twee rolstoelen elkaar kunnen passeren. Een plaatselijke vernauwing is toegestaan.
- Zorg dat voor ingangen van publieke gebouwen een oppervlak van 2000 x 2000 mm aanwezig is (draaicirkel rolstoelscooter).
- Maak ook keerruimte in een smal pad.
- Vrije doorgangshoogte 2600 mm en plaatselijk bij doorgangen 2300 mm.
- Het loopoppervlak dient vlak te zijn (dwarshelling 1:50), stroef en geen oneffenheden groter dan 5 mm, dus geen kinderkopjes.
- In het voetpad voorkomende roosters met de maaswijdte en spleetbreedte van max. 20 mm.

MAATVOERING LOOPRUIMTE

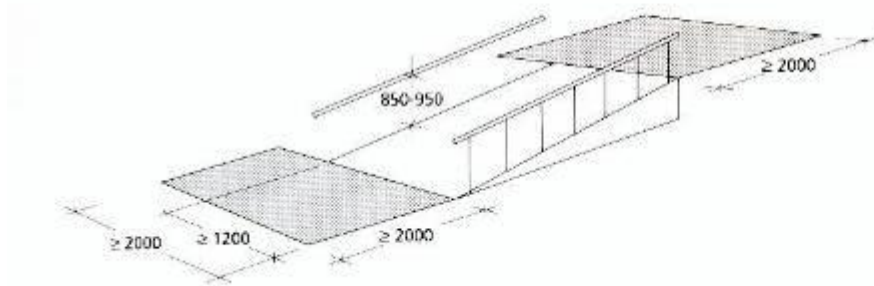


De tussen haakjes geplaatste maat 1200 is toegestaan bij incidenteel gebruikte looproutes

STRAATDETAIL



Maatvoering Buitenhelling



Maatvoering

Hoogte in mm	Lengte in m
100	1,00
200	2,20
300	3,70
400	5,30
500	7,20
600	9,30
700	11,70
800	14,20
900	17,00
1000	20,00

- Specificatie buitenhelling: Verlichtingssterkte Minimaal 50 lux
- Loopoppervlak: Horizontaal dwars op de looprichting.
Stroefheid loopoppervlak minimaal waarde 65 volgens NEN 2873.
Maaswijdte roosters e.d. max. 20 mm.
Helling volgens formule waarbij: H= hoogteverschil en L= Hellinglengte $L = [(H - 0,1) \times 11,11 + 10] \times H$ (H en L in meters)
- Loopafstand Tenminste een rustplaats (bordes) per 500 mm hoogteverschil met een diepte van minimaal 1500 mm.
- Valbeveiliging Bij minder dan 250 mm hoogteverschil een rand hoog minimaal 50 mm.
Bij meer dan 250 mm hoogteverschil een afscherming met een minimale hoogte van 1000 mm.
Openingen in de afscherming max. 100 mm.
Bij een hoogteverschil van meer dan 250mm een leuning op een hoogte tussen 850 en 950 mm met diameter van 30 tot 50 mm en meer dan 50 mm omvatbaar.
Belastbaarheid leuning meer dan 2000 N.

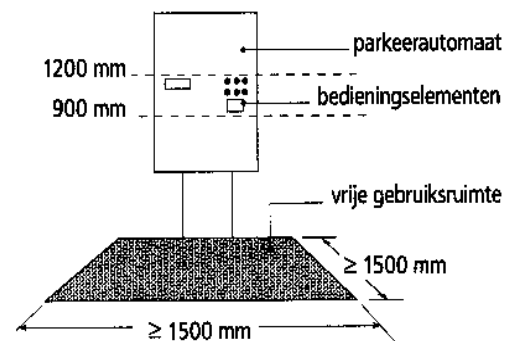
Maak voldoende rustbankjes in een lange looproute om de 200 meter. Voorzien van rugleuning en zijleuning.

5. Handelen

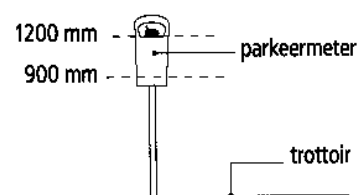
- Brievenbus, zodanig dat deze vanuit een rolstoel bereikbaar en bruikbaar is.
- Groenlicht aanvraagknoppen vanuit een rolstoel bereikbaar, denk vooral ook aan de afmetingen van het bedieningselement wat mede de bruikbaarheid voor mensen met een beperkte arm- en/of handfunctie bepaald.
- Voldoende parkeerplaatsen invaliden algemeen. (dus met verkeersbord E6 zonder onderbord)



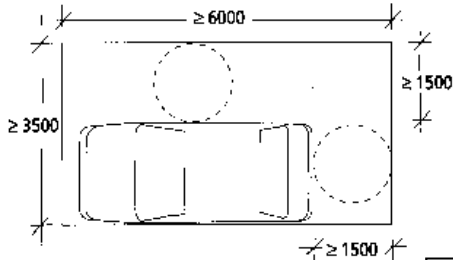
Verkeersbord E6



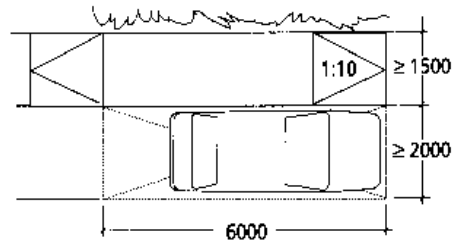
Parkeermeters



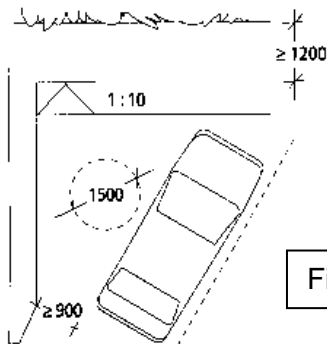
MAATVOERING PARKEERPLAATS INVALIDEN ALGEMEEN



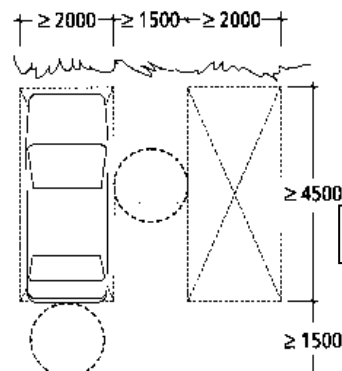
Figuur 1



Figuur 2



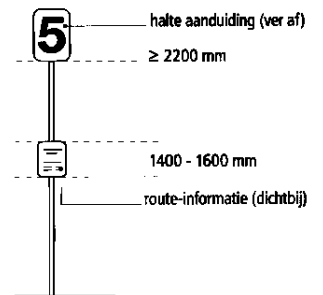
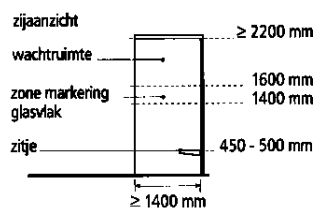
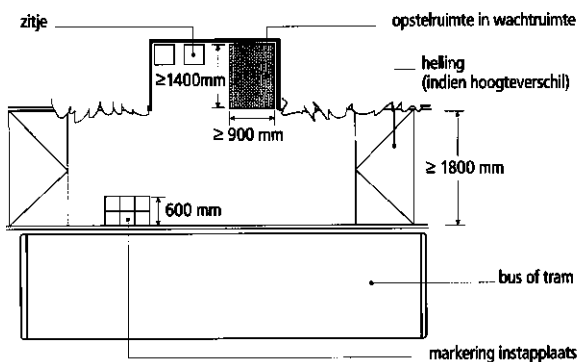
Figuur 3



Figuur 4

In een ongewijzigde bestaande toestand mag de afmeting van een parkeerplaats met verkeersbord E6, 3500 x 5000 mm. Uiteraard bij zogenaamd langsparkeren moet deze 3500 x 6000 mm zijn (zie figuur 2).

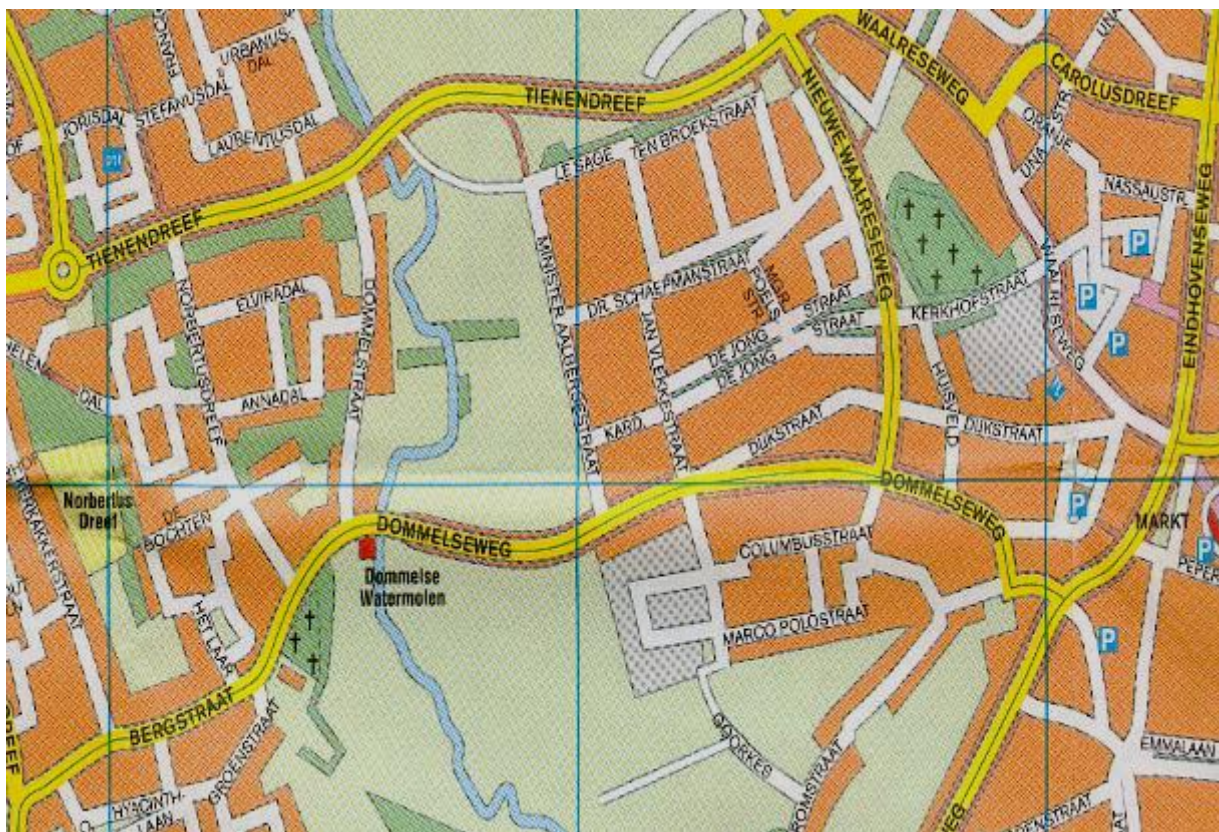
Maatvoering bushalte



OPMERKINGEN DOORGAANDE ROUTES OPENBAAR GEBIED

A

Dommelseweg; vanaf de Luikerweg over de Dommel naar Dommelen.
(Zie tekeningnummer 2002.035 A)



A01 Rechter voetpad tot aan de Kerkweg is goed begaanbaar. De oversteek van de Kerkweg is niet voorzien van bandverlagingen voor rolstoelgebruikers. In het voetpad voor het perceel 30a is een gevaarlijk gat ontstaan, door het ontbreken van enkele betontegels.



Dit gat is inmiddels gerepareerd (red.)

A02 Een natuurlijke gidslijn ontbreekt bij de oversteek van de Akkerstraat.

A03 Het kruispunt Dommelseweg - Vasco Da Gamastraat en de Nieuwe Waalreseweg is uitgerust met een verkeersregelinstallatie voorzien van rateltickers voor mensen met een visuele handicap en groenlicht aanvraagknoppen voor langzaam verkeer en voetgangers.

Ook zijn er bandverlagingen aangebracht voor rolstoelgebruikers, gescheiden van het rijwielpad, die aan de kant van de Nieuwe Waalreseweg niet bruikbaar zijn. De bandverlaging middels prefab-betonelementen zijn te steil.

A04 De oversteektijd voor een oudere voetganger met rollator was aan de krappe kant (max. 0,50 M per sec).

Het voetpad vanaf pand nr. 40 richting Dommelen is te smal om met een rolstoel hiervan gebruik te maken.

A05 Duidelijke geleidelijnen om mensen met een visuele handicap te leiden naar de aanvraagknoppen ontbreekt hier, men kan alleen op het gehoor afgaan, maar bij intensief verkeer en harde wind moet je al bij de paal staan om iets te kunnen horen.

A06 De aanvraagknoppen zijn voor mensen met een beperkte arm/handfunctie moeilijk te bedienen.



Hoek Dommelseweg -Nieuwe Waalreseweg



Bij enkele oversteekpunten staan er na een regenbui flinke plassen

A07 Vanaf de Nieuwe Waalreseweg tot het pand 88a is het voetpad te smal.

A08 Vanaf het pand 88a tot de hoek bij het café de Dommelsedijk is het voetpad bruikbaar.

A09 Bij het café de Dommelsedijk zijn geen voorzieningen om de weg richting Dommelen te vervolgen.

A10 Bij het kruispunt Dommelseweg met Jan Vlekkestraat en Barentszstraat zijn geen verlaagde banden aanwezig.

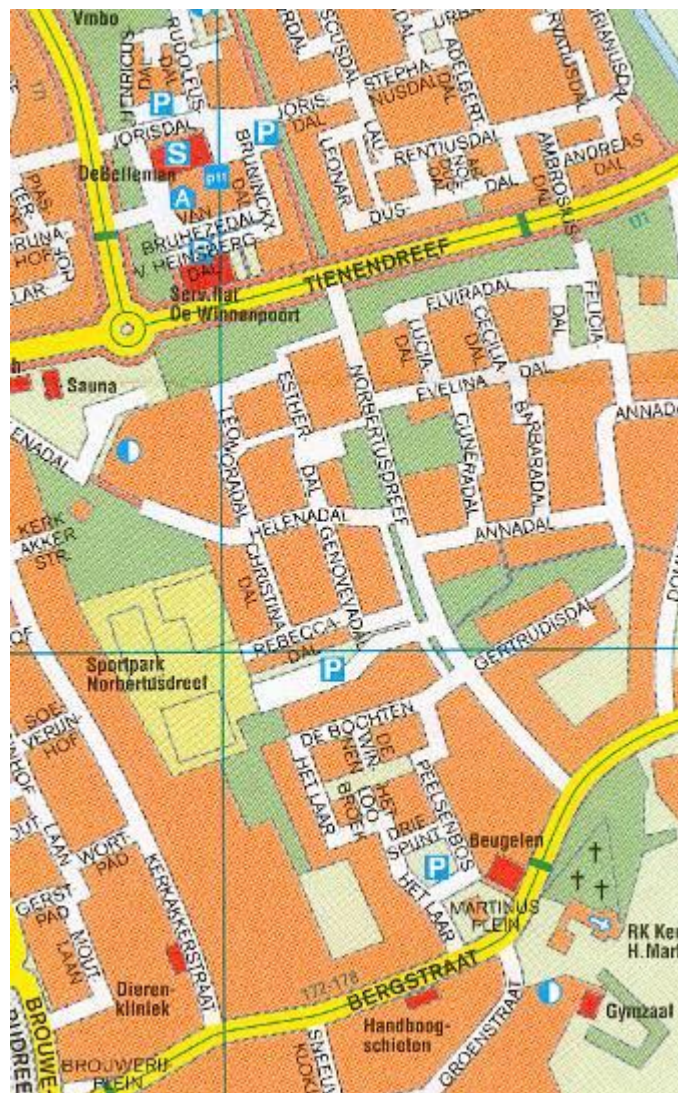
- A11 Bij het pand nr. 132 kan het overhangende groen een obstakel vormen.
- A12 Bij pand nr. 146 past de auto niet op de eigen parkeerplaats, steekt met de achterkant over het voetpad. (kan een momentopname zijn)
- A13 In de oversteek richting Dommelen van de Min. Aalbersestraat zijn nieuwe bandverlagingen aangebracht. Deze voorzieningen voldoen aan de gestelde eisen, echter met dien verstande dat de verlaging aan de Valkenswaardse kant iets te steil is. Hier is nl. het hoogteverschil van rijweg met het aansluitend trottoir meer dan 100 mm.
- A14 Er ligt een keurig voetpad vanaf de Min. Aalbersestraat naar de brug over de Dommel. Zelfs mensen met een visuele handicap vinden in de hard naar zachte overgang van voetpad naar de berm een goede natuurlijke gidslijn.
- A15 Vanaf de brug terug richting Valkenswaard, aan de zijde van de oneven nummers ontbreekt tot pand 169 een voetpad, wel is hier een rijwielpad aanwezig.
- A16 Het voetpad vanaf pand nr. 169 tot pand nr. 127 is goed bruikbaar.
- A17 Vanaf pand nr. 127 t/m nr. 111 is het voetpad te smal voor eventueel rolstoelgebruik.
- A18 Na pand nr. 111 is het voetpad weer van voldoende breedte, echter bij pand nr. 87 staat een conifeer op het voetpad en bij pand nr. 81 en nr. 75 is er onvoldoende passeerruimte.
- A19 Na de kruising Dommelseweg en Vasco Da Gamastraat is het voetpad van voldoende breedte. Er zijn wel enkele storende elementen waargenomen al dan niet van tijdelijke aard, zoals container bij snackbar, afscherming met paaltjes (vermoedelijk voor het plaatsen van meerdere afvalcontainers) op het voetpad voor woongebouw nr. 38a, een ongemarkeerde betonpaal op het voetpad bij Confectieatelier Natasja.
- A20 Het kruispunt Dommelseweg - Kromstraat, wordt door motorvoertuigen met behoorlijk hoge snelheid gepasseerd. Dit kruispunt is daarom, mede door de breedte van de wegen, geen veilige oversteek voor voetgangers en rolstoelgebruikers.

A21 De onder nummer 20 genoemde kruising is volledig verstoken van op- en afritten voor rolstoelgebruikers. Ook ontbreekt er een veilige vluchtheuvel minimaal breed 150 cm. Wel ligt midden in de Kromstraat een iets verhoogd vlak. (Onduidelijk waarvoor dit is, als het bedoeld is als vluchtheuvel, dan is dit een gevaarlijke situatie. Immers om de hoek komende grote vrachtwagencombinaties rijden er overheen, als zij de bocht niet kunnen halen)

A22 Voor mensen met een visuele handicap is het onmogelijk om zonder gevaar voor eigen leven hier over te steken.

B

Winkelcentrum Jorisdal zijnde het gebied globaal omsloten door Tienendreef, Damianusdreef en het Jorisdal. De weg vanaf Serviceflat “De Winnenpoort” via de Norbertusdreef naar de Martinuskerk en omgeving. (zie tekening nummer 2002.035 B)



B01 Er zijn een aantal parkeerplaatsen voor De Winnenpoort, er zijn ook een drietal parkeerplaatsen invaliden algemeen, deze voldoen aan de eisen.

B02 Het is goed te doen om vanuit De Winnenpoort met de rolstoel naar het winkelcentrum Jorisdal te gaan.

B03 Er staan voor de ingang enkele betonpalen, die voor visueel gehandicapten door hun donkere kleur niet opvallen. Deze vormen dus een struikelblok.



Ingang winkelcentrum gezien vanaf de Winnenpoort



In het winkelcentrum staan uitstallingen van waren en reclameborden



In het winkelcentrum staan uitstallingen van waren en reclameborden



Containers op het voetpad aan de achterzijde tegenover KPJ gebouw



Rijwielstandaards voor het winkelcentrum

- B04 De rijwielstandaards voor het winkelcentrum bevordert dat rijwielen geordend worden weggezet, het verdient aanbeveling het vak, dus standaard inclusief rijwiel in de bestrating te markeren middels een geleidelijn en attentiemarkering.
- B05 Het winkelcentrum zelf is met de rolstoel redelijk toegankelijk. Voor mensen met een visuele handicap is het niet eenvoudig de weg te vinden. De lijngoot die wel eens als geleidelijn dienst doet, ligt niet overal en heeft ook geen aansluiting van buiten het winkelcentrum.
- B06 Voor de ingang naar de Rabobank staan drie kolommen. Deze zijn van een donkere kleur tegen een donkere achtergrond. Deze zijn een opstakel voor slechtzienden.
- B07 Voor de ingang van het Postservicepunt staat een donkerkleurige kolom, deze vormt een opstakel voor slechtzienden.
- B08 Er staan in de looproute nogal wat reclameborden en waren uitgestald. Dit is hinderlijk voor mensen met een handicap.
- B09 Het KPJ gebouw is alleen bereikbaar via de rijweg.
- B10 Tegenover het KPJ gebouw aan de achterzijde van het winkelcentrum staan ongeordend containers op het voetpad, waardoor de vrije doorgang niet meer gewaarborgd is.
- B11 De ingang van het ontmoetingscentrum De Belleman is drempelloos bereikbaar.
- B12 De palen met kettingen kunnen problemen opleveren voor mensen met een visuele handicap.
- B13 Links naast de ingang van De Belleman en tegenover de Rabobank is een parkeerplaats invaliden algemeen aangebracht.
- B14 De parkeerplaats aan het Jorisdal mist enkele parkeerplaatsen invaliden algemeen. Bovendien zijn de in en uitritten niet geschikt voor rolstoelgebruik.
- B15 De kruising Jorisdal en Damianusdreef is redelijk bruikbaar.

- B16 Een pad zoekend vanaf De Winnenpoort richting de kruising Tienendreef met de Norbertusdreef gaan we het voetpad links van De Winnenpoort op, hier ontbreekt een trottoirverlaging. Er ligt ook bouwafval aan het begin van het voetpad. (Momentopname).
- B17 Vanaf het voetpad komt men op het voetpad langs de Tienendreef, om naar de rechterzijde van de Norbertusdreef over te steken ontbreken de nodige verlagingen, bovendien zijn er in de oversteek naar de linkerzijde van de Norbertusdreef wel verlagingen met zebrapad aangebracht, dus redelijk veilig, echter gezien de oversteeksnelheid van de doelgroep is het wenselijk hier verkeerslichten aan te brengen met groenlicht aanvraagknoppen en rateltickers.
- B18 Om bij deze oversteek te komen moet men twee keer een rijwielpad oversteken. Bij de eerste oversteek ontbreekt de verlaging in het voetpad.



rijwielpad komende van winkelcentrum



rijwielpad richting winkelcentrum

- B19 Vanaf de Winnenpoort, tot aan de hoek Tienendreef – Norbertusdreef is het al een flinke wandeling, daarom is het zo prettig dat hier op de hoek een bankje staat.



bankje hoek Nobertusdreef - Tienendreef

- B20 De linkerzijde van de Norbertusdreef is redelijk bruikbaar.
- B21 Op enkele plaatsen ontbreekt er een duidelijke gidslijn.
- B22 Bij de oversteek Evelinadal staan plassen voor de verlaging.
- B23 De oversteek van het Helenadal is goed.
- B24 Het voetpad richting Sportpark Norbertusdreef heeft geen verlaging.
- B25 De oversteek van het Annadal is goed.
- B26 De oversteek Gertrudisdal zit binnen de 30 km zone en is goed.
- B27 Bij pand nr. 2 aan de Norbertusdreef hangen takken veel te laag boven het voetpad.
- B28 In de haag langs de tuin van het daar gevestigde aannemersbedrijf staat een mooie conifeer die voor de helft uitsteekt op het trottoir. Deze situatie heeft geen invloed op vrije doorgang en de taststok gebruiker zal deze zeker detecteren, dus in principe geen bezwaar. De daar- en verderop te laag hangende takken kunnen problemen opleveren
- B29 De kruising Norbertusdreef met de Bergstraat is voorzien van goede trottoirverlagingen. Wel is het zo, dat de oversteek zover van de Bergstraat af ligt, dat motorvoertuigen komende van de Bergstraat, alweer een behoorlijke snelheid hebben, wat gevaar voor overstekende kan opleveren.

- B30 De bushalte aan de Bergstraat aan de even- en onevenzijde hebben persons die niet of moeilijk bereikbaar zijn voor rolstoelgebruikers en kinderwagens, omdat een gedeeltelijk verlaagde band ontbreekt.
- B31 De Bergstraat tot aan Sneeuwkllokje is redelijk bruikbaar voor rolstoelgebruikers, er zijn op diverse plaatsen verlaagde inritten gemaakt. Deze zijn goed bruikbaar, hoewel het oversteken niet zonder risico is, omdat er veel verkeer is en er behoorlijk hard gereden wordt. Veiliger is om over te steken bij de verhoogde kruising van de Groenstraat.
- B32 Natuurlijke gidslijnen zijn op de meeste plaatsen aanwezig in de vorm van tuinmuren hagen en dergelijke.
- B33 Bij het Partycentrum Bommel staat een rijwielrek op het voetpad, hier ontbreekt een natuurlijke gidslijn.
- B34 Bij de kruising Bergstraat en het Laar staan lage betonnen paaltjes in de looproute, die niet duidelijk zijn gemarkeerd.
- B35 Bij de R.K.-Kerk H. Martinus is de Bergstraat voorzien van een gemarkeerde voetgangersovergang, deze is goed bruikbaar.



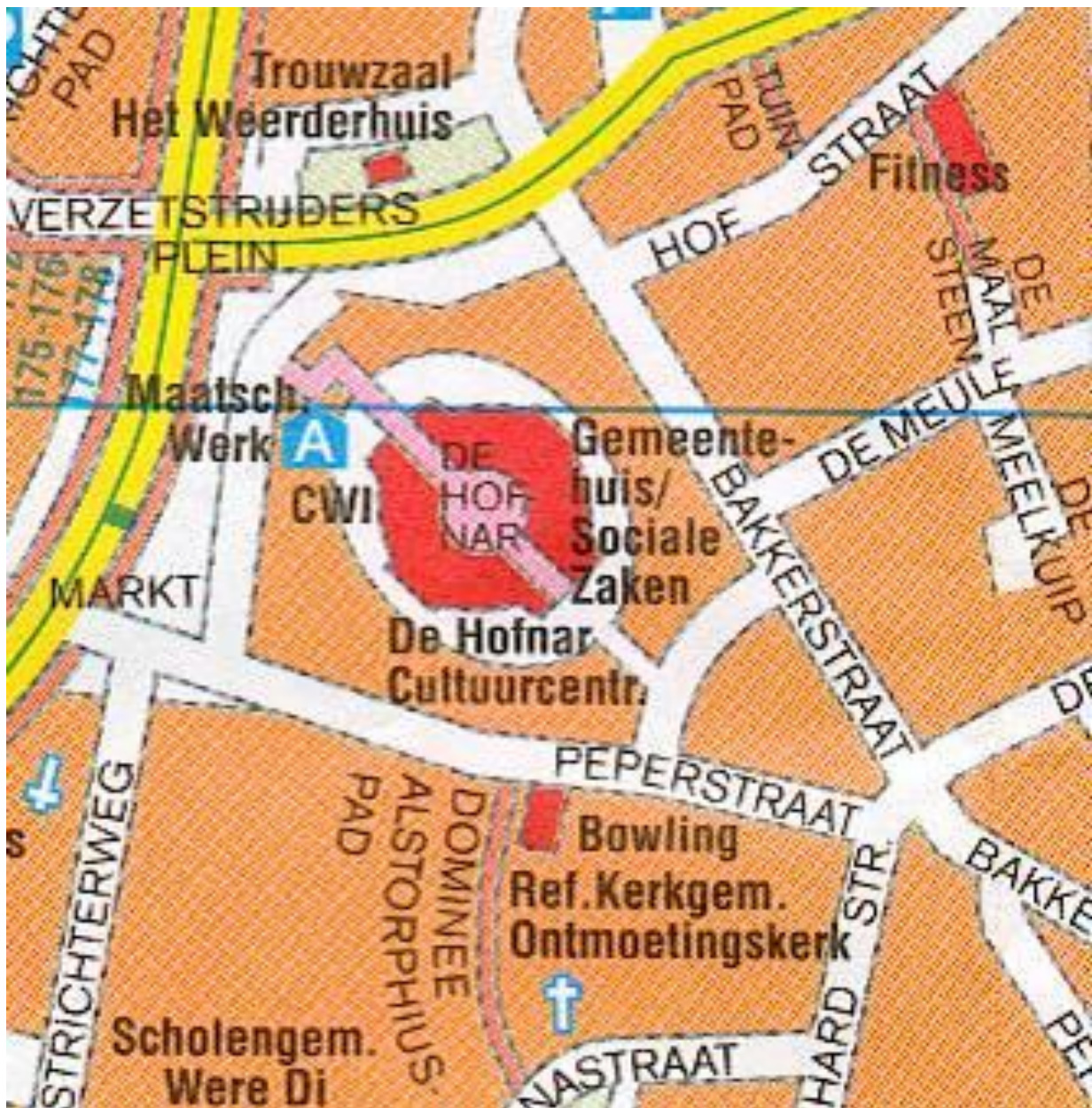
Oversteek Bergstraat bij H.Martinuskerk

- B36 Het kerkterrein is goed bereikbaar, alleen het kerkpad en ook de de toegang naar het kerkhof bestaat uit losgestort grint en is niet rolstoelvriendelijk.
- B37 Het voetpad Dommelseweg Noordzijde richting Valkenswaard tot aan de brug over de Dommel is goed bruikbaar.
- B38 Op ongeveer 20 m van de brug is de bestrating verzakt, wat gevaar kan opleveren voor slecht ter been zijnde passanten.

B39 Er is geen duidelijke oversteekmogelijkheid naar de Bergstraat met de panden nr. 1-3-5.

C

Het Hofnarterrein, Peperstraat, Bakkerstraat, Verzetstrijdersplein en de Markt
(zie tekeningnummer 2002.035 C)



- C01 Het voetpad Peperstraat noordzijde ter hoogte van pand nr. 7 is plaatselijk te smal door boom en haag om voortuin.
- C02 Bij de ingangen van appartementencomplexen Hofstede II (4x) ontbreken, zowel in de Peperstraat als de Bakkerstraat, voorzieningen voor rolstoelgebruikers, zoals verlaagde afritten en parkeerplaatsen invaliden algemeen.
- C03 In de Peperstraat hebben de trottoirs een dwarshelling die aan de steile kant is, vooral de situatie rond de ingang naar de parkeergarage kan bij gladheid gevaar opleveren.
- C04 De verlaagde inrit van Peperstraat naar Ds. Alstorpiuspad is veel te steil, daarvoor is de Reformatorische Ontmoetingskerk vanuit tegenoverliggende woningen niet bereikbaar met de rolstoel, anders dan via een niet acceptabele omweg.
- C05 In de Bakkerstraat t.o. pand nr. 16 is de trottoirverlaging te hoog.
- C06 Op het Verzetstrijdersplein t.o. pand 9a is de trottoirverlaging te hoog.
- C07 De kruising Leenderweg, Verzetstrijdersplein en de Bakkerstraat is erg breed, hier ontbreekt een zogenaamde vluchtheuvel van minimaal 1500 mm breed.
- C08 De verlaging van de band hoek Verzetstrijdersplein naar de Markt is te steil en slordig uitgevoerd.
- C09 Het pad vanaf de oversteek Verzetstrijdersplein – Waalreseweg richting Gemeentehuis en Hofnar is erg ongelijk.
- C10 De bestrating rond afvoerput t.o. ING-bank is slecht uitgevoerd.
- C11 De nieuwe bestrating van en naar en voor het gemeentehuis en de Hofnar oogt vooral bij nat weer glad. Het verdient aanbeveling om te onderzoeken of de stroefheid minimaal 65 is, gemeten volgens NEN 2873.
- C12 Duidelijke geleidelijnen, die mensen met een visuele handicap leiden naar de hoofdtoegangen van zowel het Gemeentehuis en de Hofnar ontbreken.

C13 De markt is verstoken van duidelijke gids- of geleidelijnen voor mensen met een visuele handicap. De stoeprand tussen trottoir en rijwielpad zou gebruikt kunnen worden ware het niet dat hier veel obstakels staan, zoals gestalde rijwielen, lantaarnpalen en zo meer. Ook de gevellijn is niet geschikt omdat deze niet geheel vrij is van obstakels.

C14 Een onduidelijke situatie is het verhoogde gedeelte bij de geldautomaat bij de Rabobank. Hier ontbreekt duidelijk een veilige afscherming.

C15 Voor het café Absoluut staat een menubord op het trottoir. Zoals het nu staat heeft het geen invloed op de vrije doorgang van de looproute.



Situatie vrije doorgang voor terrasjes



Detail

- C16 Door ongecontroleerd stallen van rijwielen en motoren is het trottoir voor de zogenaamde winterterrassen voor iedereen een haast niet te nemen barrière, om nog maar niet spreken over het gebruik van dit trottoir door rolstoelgebruikers, mensen met een rollator en stoklopers. Op het moment van opname was er geen vrije doorgang.
- C17 De met verkeerslichten beveiligde kruising van Markt – Eindhovenseweg – Waalreseweg – Leenderweg is alleszins vriendelijk voor rolstoelgebruikers, mensen met een visuele handicap. Zo ontbreken er bandverlaging of de verlagingen zijn onjuist uitgevoerd. De bandverlagingen liggen ook niet geheel tegenover elkaar. Aan de kant van het pad naar het Hofnarterrein zijn de hellingen erg steil en de ruimte achter de helling is niet overal voldoende. De zo broodnodige gids- en geleidelijnen en attentiemarkeringen ontbreken hier.
- C18 De winkels en zakenpanden aan de Oostkant zijn slecht bereikbaar, er wordt op dit moment nieuwbouw gepleegd.
- C19 Op de markt wordt ongeordend geparkeerd, parkeerplaatsen invaliden algemeen zijn niet of moeilijk te vinden. De bestrating is slecht en kan gevaar opleveren voor slecht ter been zijnde mensen.
- C20 De apotheek gevestigd in pand Markt nr. 31 is niet toegankelijk voor mensen in een rolstoel. Bij de reconstructie van de Markt zou middels een hellingbaan gecombineerd met een trap een goede bereikbaarheid van de toegang gecreëerd kunnen worden.
- C21 Een parkeerplaats invaliden algemeen ontbreekt binnen een afstand van 25m van ingang van de apotheek.

D

Het gebied omsloten door de Luikerweg vanaf Korenstraat tot aan de Markt, het gedeelte Markt voor de R.K.-Kerk, de Maastrichterweg en parkeerplaats aan de Emmalaan. (zie tekening nummer 2002.035 D)



D01 De toegang vanaf de Luikerweg naar de Antwerpsebaan naar onder andere het Zorgcentrum ziet er goed uit. Alleen de markering op de donkere paaltjes is niet goed te zien!



werpsebaan

Toegang naar Ant-

D02 De toegang vanaf de Luikerweg naar de Antwerpsebaan naar onder andere het Zorgcentrum ziet er goed uit. Alleen de markering op de donkere paaltjes is niet goed te zien!

D03 Aan de Antwerpsebaan begint een hellingbaan naar de ingang van de Schutsboom, aan het begin van deze hellingbaan staat een zwarte paal deze is niet voorzien van een contrasterende markering.

D04 Naar de ingang van de Schutsboom is ook een trap aangebracht, deze trap is niet voorzien van leuning.

D05 Men is druk doende met de uitbreiding van Zorgcentrum Kempenhof, de bestrating is niet erg rolstoelvriendelijk, terwijl de twee gelegen parkeerplaatsen invaliden algemeen slecht zijn gemarkeerd op het wegdek en ze niet voldoen aan afmetingen die hier aan zijn gesteld. Het onbebouwde terrein voor de ingang van de Kempenhof is deels nog bouwterrein en moet in zijn geheel nog op de schop.

D06 De oversteek Antwerpsebaan - Molenstraat is slecht uitgevoerd.

D07 De oversteek Molenstraat - Korenstraat is slecht uitgevoerd.

D08 De oversteek Korenstraat bij "aankomst goederen" is zodanig groot dat blinden en slechtzienden hier het pad bijster raken, er ontbreekt dus een geleidelijn.

D09 De oversteek Korenstraat – de Breel is slecht uitgevoerd.



De oversteek van Korenstraat en de Breel

D10 Vanaf de Korenstraat is het voetpad aan de Luikerweg te smal door overgroeïende stuiken. Ook staat daar een paal met verkeersbord op het voetpad die de doorgang versmalt.



D11 Over het voetpad aan de Luikerweg tegenover pand nr. 64 te laag hangende takken.

D12 Voor de hoofdingang van de serviceflat De Lishurck staan paaltjes die niet zijn voorzien van een contrasterende kleurmarkering. Op de verhoogde rotonde voor de ingang van De Lishurck staat een zitbankje dat niet bereikbaar zijn voor slecht ter been zijnde mensen en rolstoelgebruikers.



Het bankje mist rug- en zijleuning



Een bankje onder de bomen kan heerlijk zijn, maar uitwerpselen van in de boom huizende vogels, maken het zitten erop onmogelijk

D13 De kruising Molenstraat - Luikerweg (rijwielpad) met verkeerslichten met aanvraagknoppen is niet te passeren. Voor café de Toerist staan stoelen en tafels over het pleintje verspreid, in het voetpad staat een bloembak. Het is niet duidelijk wat voetpad is. Voor blinden en slechtzienenden zijn hier geen voorzieningen van welke aard dan ook getroffen.



D14 De Luikerweg aan de zijde met de even nummers, richting de Markt is de doorgang op de stoep minimaal door de aanwezigheid van paaltjes.

D15 Op het voetpad aan de zijde van de oneven nummers staat bij reisbureau Verdonk een reclamebord in de looproute en daardoor is de doorgang te smal.

D16 De R.K.-Kerk St-Nicolaas geeft bij de zij-ingang, middels een op het ITS gelijkend bordje, aan dat de kerk toegankelijk is voor mensen met een handicap. Dit kan misleidend zijn en bovendien in strijd met de auteurswet.

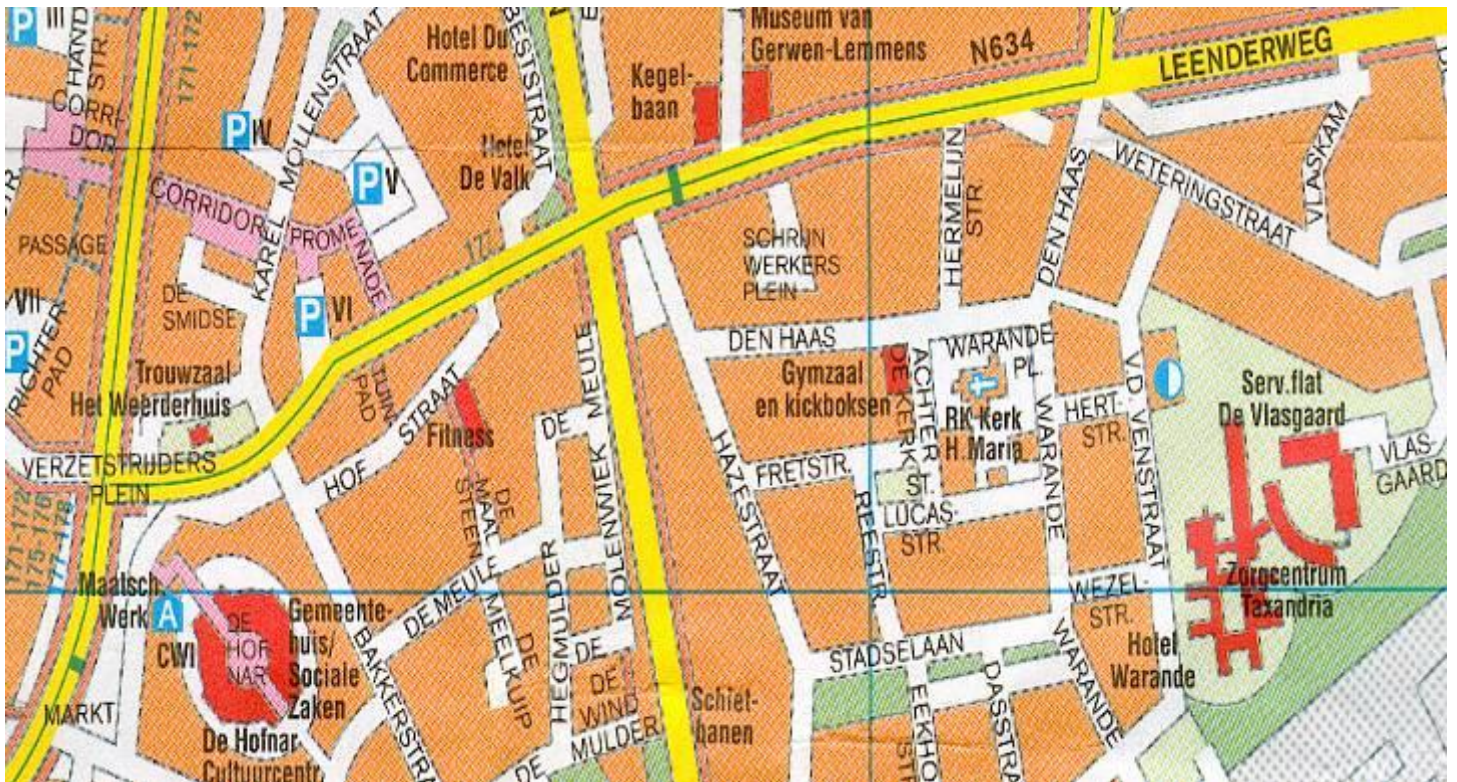
D17 De oversteek Markt – Maastrichterweg richting Peperstraat is onbruikbaar door het ontbreken van de nodige verlagingen.

D18 Het aan de Maastrichterweg gelegen Partycentrum Were-Di is goed bereikbaar. Alleen een parkeerplaats voor invaliden algemeen ontbreekt. (zie ook punt 19).

- D19 Het Kloosterplein is een grote parkeerplaats met in- en uitgangen aan de Maastrichterweg als ook aan de Molenstraat die niet geschikt zijn voor rolstoelen. Ook ontbreken hier een aantal parkeerplaatsen invaliden algemeen.
- D20 De parkeerplaats aan de Emmalaan is niet voorzien van een parkeerplaats invaliden algemeen.
- D21 Het toegangspad vanaf de parkeerplaats naar de ingang van Stichting Maatschappelijk Werk Dommelregio heeft een slechte bestrating en geen verlaagde band.
- D22 Bij het toegangspad (zie ook 20) vanaf Maastrichterweg naar de ingang van Stichting Maatschappelijk Werk Dommelregie ontbreekt een trottoirverlaging.

E

Het terrein omsloten door Weteringstraat, Warande en Den Haas.
De Leenderweg vanaf de kruising Den Haas tot en met het
Verzetsstrijdersplein. (zie tekening nummer 2002.035 E)



- E03 Op het Warandeplein kan worden geparkeerd, er is geen indeling van parkeer-
vakken, er ook geen parkeerplaats invaliden algemeen.
- E04 De H. Mariakerk lijkt redelijk toegankelijk, weliswaar zullen dan de zware deuren
open moeten staan.
- E05 De Hertstraat heeft een verhoogde ingang, er staan betonpalen voor, de door-
gang is te smal. Men moet hier over de rijweg lopen.
- E06 Bij het zorgcentrum Taxandria is een parkeerterrein waarop aangegeven twee
parkeerplaatsen algemeen, deze zijn te smal en te kort..
- E07 De bereikbaarheid van zorgcentrum Taxandria is goed.
- E08 Voor toegang naar het zorgcentrum staat een rustbankje.
- E09 Er is geen verlaagde oversteek voor voetgangers bij de uitgang van de basis-
school De Vlaswiek.
- E10 De brievenbus aan de Warande is niet bereikbaar en er zijn geen trottoirverla-
gingen aangebracht.
- E11 Voor de brievenbus aan de Warande staan paaltjes die het benaderen recht
voor de brievenbus onmogelijk maakt.



- E10 De kruising van de Venstraat Weteringenstraat is niet verlaagd
uitgevoerd.

- E11 De boomwortels van de bomen in de van de Venstraat drukken hier en daar de tegels omhoog.
- E12 De trottoirverlagingen rondom Warandeplein geven de indruk dat die zomaar, waar het uit kwam, zijn neergelegd. Je moet al goed de weg kennen om te weten hoe je met een rolstoel van A naar B moet komen.
- E13 Voor mensen met een visuele handicap is geen enkele voorziening getroffen, buiten dan de natuurlijke gidslijnen die echter niet zijn aangevuld met geleidelij-



Het enige reclamebord in dit wijkgedeelte, de stoep is hier nog goed bruikbaar. De taststokgebruiker detecteert het reclamebord wel en de vrije doorgang is goed.

- E14 De oversteek Den Haas vanaf Weteringstraat voldoet niet. Is te steil en zij liggen niet tegenover elkaar.
- E15 De kruising Den Haas met Leenderweg is voor voetgangers erg onduidelijk. Ook rolstoelgebruikers weten niet goed waar te gaan. De afritten zijn te steil, in het voetpad steekt een verhoogde druppel. De bestrating is hier en daar wat verzakt.
- E16 Voor mensen met een visuele handicap is het hier slecht gaan, er is geen enkele geleidelijn aanwezig, bovendien je breekt je nek over de verhoogde druppel.

E17 De verlaagde banden liggen niet recht tegenover elkaar.



Oversteek Den Haas met Leenderweg

E18 Aan de ononeven zijde van de Leenderweg moet de rolstoeler die via de bandverlaging de stoep op wil, het fietsverkeer kruisen.

E19 De looproute aan de linkerkzijde van de Leenderweg richting het centrum is goed te gebruiken. We vervolgen dan ook deze zijde.

E20 De verlagingen bij de oversteek van de Weteringstraat over Den Haas naar Weteringstraat – Leenderweg, liggen niet tegenover elkaar.

E21 In de doorgang bij Den Haas naar de Weteringstraat – Leenderweg staat midden in de looproute een betonpaal die niet is voorzien van een duidelijke markering.

E22 De samenkomst van het voetpad van Weteringstraat en Leenderweg geeft een onduidelijk beeld doordat hier een geleidelijk ontbreekt.

E23 Naast het pand Leenderweg 116 staan glasbakken te ver op het voetpad. Een geleidelijk tot voorbij het pand van de EDAH ontbreekt.

E24 Reclameborden in de looproute bij pand Leenderweg 76.

E25 Bij de zijgevel van pand Leenderweg 74 steekt een windscherm in de looproute.

- E26 Veel hinderlijke uitstallingen van bloemen en planten voor pand Leenderweg 72.
- E27 Reclameborden in de looproute voor Leenderweg 70.
- E28 De oversteek van Leenderweg met Hazestraat is redelijk goed.
- E29 De kruising Leenderweg even zijde met Europalaan heeft bandverlagingen die veel te steil zijn. De groentijd van de verkeerslichten voor voetgangers lijkt goed. (0,5 m/sec).
- E30 De daar aanwezige rateltickers zijn bij intensief verkeer moeilijk hoorbaar.
- E31 Bij de kruising met de Hofstraat ontbreekt een duidelijke geleidelijn.
- E32 Vanaf Tuinpad bij pand nr. 14 tot pand nr. 4 staan uitstallingen en rijwielen in de looproute.
- E33 Er is geen oversteekmogelijkheid voor rolstoelen van Leenderweg even zijde naar de Promenade (voor pand nr. 26).
- E34 De oversteek van de Bakkerstraat is erg breed. Hier ontbreekt een vluchtheuvel van minimaal 1500 mm breed.
- E35 De oversteek kruising Leenderweg en Europalaan aan de oneven zijde, op de hoek tegenover Hotel de Overweg, richting Den Haas, staat een grote regelkast van de verkeerslichten zodanig opgesteld dat bij groen overstekende kleine mensen en rolstoelgebruikers niet kunnen zien of er fietsers van links aankomen.

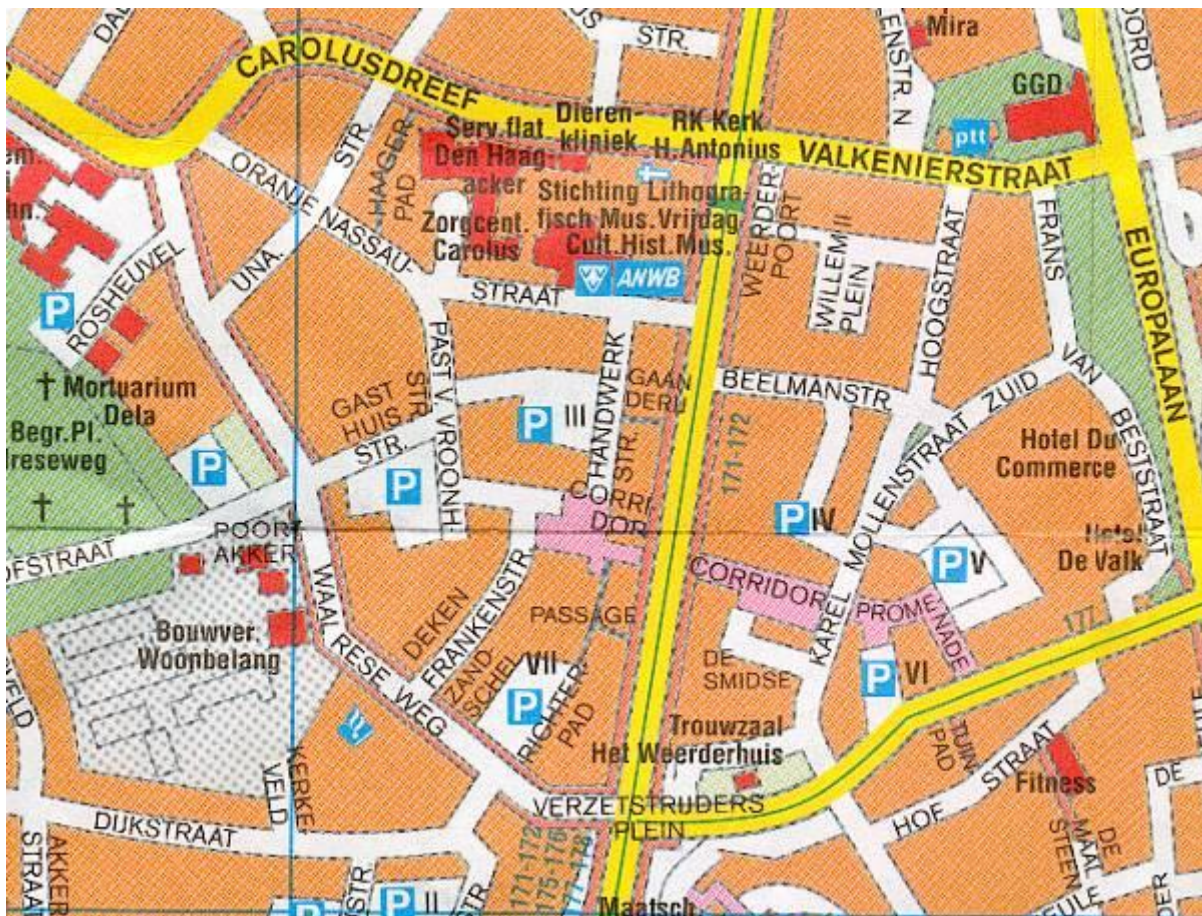


schakelkast belemmert het uitzicht

- E36 Er ontbreekt een duidelijke geleidelijn vanaf panden Leenderweg nr. 61 tot nr. 69.
- E37 De verlaging voor de oversteek van de Bunderstraat aan de zijde van pand nr. 69 is niet goed uitgevoerd. Het direct hoogteverschil is meer dan 20mm.
- E38 De palen ter afbakening van het terrein van pand nr. 71 zijnde het museum Van Gerwen- Lemmens vallen niet op, dienen goed te worden gemarkeerd.
- E39 De bestrating in uitrit tussen de panden nr. 79 en nr. 81 verkeert in slechte en ongelijke staat.
- E40 Uitstalling van waren voor pand nr. 85.
- E41 Aan de gevel van Café hangen twee uitklapbare terrasschermen die in geopen- de toestand de vrije doorgang belemmeren.
- E42 De doorgang bij het SHELL-station is onduidelijk en te smal. Als de mast waar- aan het SHELL-logo hangt verplaatst zou worden naar de rand van het fietspad (dus in de rij van de schermpaaltjes en als ook het daar aanwezig kunstof- scherm verwijderd zou worden) zou er een redelijke doorgang ontstaan.

F

Het gebied omsloten door Carolusdreef, Europaan, Leenderweg en de Waalreseweg m.u.v. het winkelgebied (zie tekening nummer 2002.035 F)



De route Leenderweg richting Verzetstrijdersplein (even nummers)

- F01 Bij de oversteek Frans van Beststraat - Leenderweg - Europalaan zijn de aangebrachte verlagingen te steil. Er is geen verlaging aan de zijde van Hotel de Valk. De paaltjes zijn niet voorzien van een kleurmarkering.
- F02 Voor pand nr. 37 staat een grijze betonpaal midden in de looproute die niet is voorzien van een kleurmarkering.
- F03 Oversteek Promenade is bruikbaar, alleen de betonpalen zijn niet gemarkeerd.
- F04 Het Gele Rijersplein is voorzien van een parkeerplaats invaliden algemeen met de juiste afmetingen. De parkeerautomaat staat op een verhoging.
- F05 De oversteek Karel Mollenstraat naar Markt 4 -14 achter Trouwzaal Het Weerderhuijs, de afrit is te steil.
- F06 De trouwzaal is alleen met hulp via een te steile en te smalle hellingbaan bereikbaar.
- F07 Het terras voor Restaurant Gompagie steekt 5 cm boven het voetpad uit. De uitstekende vrije hoeken vormen een gevaar voor struikelen.

De Eindhovenseweg tot Valkenierstraat

- F08 Voor het pand 16 a is een prullenbak aan de lantaarn gemonteerd, deze vernauwt de vrije doorgang van de looproute.
- F09 De gevel als geleidelijk gebruiken is niet mogelijk wegens her en der geplaatste reclameborden en uitstallingen van waren.
- F10 De oversteek van de Corridor is goed, de met verkeerslichten beveiligde oversteek van de Eindhovenseweg heeft voor voetgangers een groenlicht oversteek-tijd van ongeveer 15 seconde, de weg breedte is meer dan 7,50 m derhalve de oversteeksnelheid is meer dan 0,5 m/sec. De op- en afritten zijn goed. Het ontbreekt hier aan voorzieningen voor blinden en slechtzienden.
- F11 De oversteek Beelmanstraat is goed bruikbaar, alleen geen voor blinden en slechtzienden.
- F12 De bestrating vanaf pand nr. 84 naar de Valkenierstraat ligt ongelijk en het is hier blinden en slechtzienden niet duidelijk hoe en waar verder te gaan.

F13 De met verkeerslichten beveiligde oversteek van de Eindhovenseweg naar de Carolusdreef voldoet niet aan de eisen. Zo zijn de verlagingen te steil en te hoog. De groentijd lijkt goed. Het bushokje staat op een verhoging dus niet bereikbaar voor rolstoelgebruikers.

Valkenierstraat richting Hoogstraat

F14 De drempel naar de woningen 30 – 88a is goed.

F15 Het postkantoor aan de Valkenierstraat is voor mensen met een handicap moeilijk bereikbaar, er ontbreekt o.a. een oversteek met verlaagde banden bij de Hoogstraat.

Hoogstraat

F16 De toegang naar het appartementen gebouw geschiedt o.a. voor bezoekers via een hellingbaan in drie delen en een trap die aan de bovenzijde van het eerste deel van de hellingbaan begint. Deze voorziening is niet zonder gevaar te gebruiken. Er is wel een leuning, maar geen afrijdbeveiliging waardoor het kleine rolstoelwiel onder de onderste staaldraad kan doorschieten met alle gevolgen van dien. Het eerste en tweede hellingdeel sluiten ongelijk aan elkaar wat ernstige ongevallen kan veroorzaken. De trap is een open trap, waarvan de treden niet zijn gemarkeerd, bovendien is de leuning te kort aan de onderzijde van de trap.



- F17 De toegang tot de woningen Hoogstraat oneven nummers voldoet niet aan het Bouwbesluit, nl. het stoepje is 5 cm hoog, terwijl de drempel wel aan de eisen voldoet.
- F18 De oversteek van de Beelmanstraat is slordig uitgevoerd.
- F19 Voor het pand nr. 59 op de hoek van de Beelmanstraat en Hoogstraat in de looproute staan rijwielrekken zonder duidelijke afscherming.
- F20 Er zijn geen bandverlagingen Karel Mollenstraat Zuid van de oversteek inrit naar Boterplein.
- F21 De Karel Mollenstraat Zuid is in renovatie, op dit moment veel ongelijk liggende en losliggende tegels, waarover zelfs valide mensen kunnen vallen. Ook staan er niet gemarkeerde lage betonpalen.
- F22 Het Boterplein heeft geen parkeerplaats invaliden algemeen, wel is er één aangebracht tegen de gevel van een pand aan het Aambeeld, door bestratingswerkzaamheden is deze op moment van opname niet te gebruiken. De parkeerkaartautomaat staat op een verhoging van 12 cm. derhalve niet bereikbaar vanuit een rolstoel of rollator.



- F23 De stoep vanaf het Boterplein naar de Beelmanstraat is niet bruikbaar vanwege de diverse versmallingen.
- F24 De stoep Beelmanstraat vanaf de Hoogstraat is te smal.
- F25 De stoep Beelmanstraat zijde van even nummers vanaf Boterplein is bruikbaar wel een rommelig stoepje inrit naast pand nr. 6.
- F26 Voor het pand Beelmanstraat 1 (Giovani) is een zogenaamde langs parkeerplaats aangebracht met verkeersbord E6. Een dergelijke parkeerplaats dient 600 cm lang te zijn en aan de stoepzijde een verlaging. Zie Handboek voor Toegankelijkheid.

Carolusdreef richting Waalreseweg

- F27 Voor de R.K.-Kerk H. Antonius is een parkeerplaats invaliden algemeen aanwezig die voldoet aan de normen.
- F28 De R.K.-Kerk H. Antonius is aan de zij-ingang toegankelijk gemaakt middels een hellingbaan en een trap met leuning. De overgang van het trottoir en de weg is overbrugd met een trede. Deze trede is niet duidelijk gemarkeerd.
- F29 Het trottoir richting Service Flat Den Haagacker is goed.
- F30 Voor Service Flat Den Haagacker liggen een aantal parkeerplaatsen waarvan 4 stuks zijn aangeduid als parkeerplaats invaliden algemeen E6, deze zijn smaller dan 300 cm voldoen dus niet aan de norm.
- F31 Er is een goed gemarkeerde oversteek voor voetgangers over de Carolusdreef. Alleen geen voorzieningen voor mensen met een visuele handicap.



F32 Voor rolstoelgebruikers die het rijwielpad gebruiken en willen oversteken zijn de afritten wel erg steil. Afritten zoals deze zijn gemaakt bij dierenwinkel van Stekenburg zijn goed te gebruiken.



F33 Voor Den Haagacker staan enkele grijze betonpalen, die niet voorzien zijn van een kleurmarkering.

F34 Voor pand nr. 17c ligt een putdeksel die wel erg ongelijk ligt.

- F35 Er zijn geen goede verlagingen gemaakt aan de oneven kant Carolusdreef naar Kempische Baan.
- F36 Zowel in de Carolusdreef als Waalreseweg is het voetpad gescheiden door een betonbandje. Hoogteverschil 5cm afgeschuind op 45°, een dergelijk hoogteverschil is voor veel rolstoelgebruikers een obstakel. Dit komt o.a. voor bij oversteken van Oranje Nassaustraat en Hoek Waalreseweg t.o Fysiotherapeut J. den Hartog. Drempel pand Fysiotherapeut is ook te hoog. (gele deur).
- F37 De Unastraat tot aan de Oranje Nassaustraat heeft een bestrating van kleine klinkertjes, deze liggen op verschillende plaatsen ongelijk.
- F38 Het voetpad van Unastraat tot aan de Waalreseweg is aan de zijde van de even nummers van voldoende breedte.
- F39 De Oranje Nassaustraat heeft een bestrating van kleine klinkertjes, deze liggen op verschillende plaatsen ongelijk.

Waalreseweg richting centrum

- F40 De oversteek naar Rosheuvel zie sub 36.
- F41 Op de parkeerplaats bij mortuarium en begraafplaats is geen parkeerplaats invaliden algemeen aanwezig.
- F42 Het mortuarium (Dela) is drempelloos toegankelijk.
- F43 De oversteek Unastraat zie sub 36.
- F44 Kruising Waalreseweg Gasthuisstraat Kerkhofstraat zie sub 36.
Bovendien is het niet duidelijk waar men kan oversteken, zeker mensen met een visuele handicap hebben hier moeite mee omdat hier geen geleidelijnen zijn aangebracht.
- F45 Parkeerplaats Gasthuisstraat heeft geen parkeerplaats invaliden algemeen. Wel is hier de parkeerautomaat goed bereikbaar.
- F46 Parkeerplaats Deken Mandersplein heeft geen parkeerplaats invaliden algemeen hier de parkeerautomaat niet bereikbaar.
- F47 In de Oranje Nassaustraat, tegenover Handwerkstraat geplaatste afvalcontainer is niet bereikbaar wegens te smalle doorgang. Bovendien is de container niet bruikbaar vanuit een rolstoel.

- F48 De doorgang naar Carolusgebouw ter hoogte van hekwerk is goed, alleen is in de looproute een poortgrendel voorziening aangebracht die aangeeft dat de poort, in geopende stand, de looproute afsluit.
- F49 Stoep nabij ingang Carolusgebouw met de daarop geplaatste paaltjes voldoet, ook de in de paaltjes aangebrachte reflectiestrook voldoet. Opmerking : De paaltjes hadden wat hoger mogen zijn.
- F50 Er zijn bij het gebouw twee parkeerplaatsen invaliden algemeen aanwezig, die voldoen aan de normen.
- F51 De hellingbaan naar ingang Carolusgebouw voldoet wat lengte betreft aan de normen (hoogte 72 cm lengte 1200 cm), alleen de bestrating is slecht. Bovendien boven aan de helling loopt de bestrating ineen steiler.
- F52 De trap naar de ingang van het Carolusgebouw voldoet niet geheel, zo zijn de treden niet voorzien van een markering en de leuning lopen zowel onder als boven geen 25 cm door in het horizontale vlak.
- F53 De bereikbaarheid van de toegang naar Carolus verpleeghuis is goed, de aangebrachte parkeerplaatsen invaliden algemeen voldoen aan de normen.
- F54 De stoepverlagingen kruising met Pastoor van Vroonhovenstraat en Oranje Nassaustraat zijn keurig uitgevoerd.
- F55 De bestrating in de Pastoor van Vroonhovenstraat is aan de zijde van de oneven nummers ongelijk bestraat.
- F56 De oversteek hoek Gasthuisstraat richting parkeerplaats III aan de Handwerkstraat is te steil.
- F57 Het voetpad in de Oranje Nassaustraat laatste stuk aansluitend aan de Carolusdreef aan de zijde van de even nummers is te smal.
- F58 Op de Waalreseweg aan de zijde van Poortakker is een bandverlaging gemaakt. Voor zover dit te beoordelen is leidt deze nergens naar toe.
- F59 Waalreseweg zijde even nummers. In omgeving van Poortakker zijn de aanwezige verlagingen te steil.
- F60 Het kantoor van Bouwvereniging Woningbelang is van de zijde van de even nummers moeilijk te bereiken. Alleen via een omweg.
- F61 De Deken Frankenstraat is tot aan de winkel redelijk goed te bereiken.

F62 Voor het politiebureau is een parkeerhaven. Aangezien het politiebureau een publieksfunctie heeft zal er ook een parkeerplaats invaliden algemeen moeten zijn.

Tilburg, oktober 2002
C. Nieuwkoop